

Transportstyrelsen

Inges via

kontakt@transportstyrelsen.se

Datum: [REDACTED] april 2021

Ärendenummer hos myndigheten: TSTRYT 2021/2 [REDACTED]

Målnummer förvaltningsrätten: n/a

Klagande:

Namn: [REDACTED]
Org.nr: [REDACTED]
Adress: [REDACTED]
Postadress: [REDACTED]

Ombud:

Jurist Henrik D.A. Broberg
Jur.kand Britta M. Kjellin

Kontaktuppgifter:

Telefon: 010 10 10 020
E-post: korkort@trafikjurist.se

Saken: Taxitrafik tillstånd

Undertecknat ombud för [REDACTED] (fortsättningsvis Bolaget), enligt bifogad fullmakt, inlämnar härmed följande överklagan:

Yrkande:

Bolaget yrkar att Förvaltningsrätten, med ändring av Transportstyrelsens beslut, medger trafik tillstånd enligt ansökan.

Till stöd för sin talan anför Bolaget huvudsakligen följande:

1. Omständigheter

1.1 Tillstånd att bedriva taxiverksamhet

Bolaget har ansökt om tillstånd för att bedriva taxiverksamhet. Företrädare för Bolaget består av [REDACTED] Bolagets ordförande är [REDACTED] styrelsesuppleant består av [REDACTED] och styrelseledamot tillika trafikansvarig är [REDACTED] [REDACTED] Ägare till samtliga aktier är [REDACTED] Dessa personer är, jämte Bolaget, de som ska omfattas av prövningen.

Bolaget är nystartat sedan den [REDACTED] och samtliga bolagsmän inklusive trafikansvarig är bosatta i Sverige.

1.2 Anhöriga som ej omfattas av prövningen

Bolagets företrädare har [REDACTED] på det sätt som framgår av Transportstyrelsens beslut. [REDACTED] omfattas inte av prövningen, då han inte har vare sig ekonomiskt eller bestämmande inflytande över Bolaget. Trots detta är det [REDACTED] närhet till personerna i Bolaget som ligger till grund för Transportstyrelsens avslag.

2

2. Grunder

Prövningen ska avse sökande och den krets av ansvariga och beslutsfattare som framgår av lag. Vidare ska prövningen avse dessa personers anseende vilket innebär att en prövning ska göras avseende sökandens vilja och förmåga att fullgöra sina skyldigheter mot det allmänna och hans laglydnad i övrigt. Det innebär ett slags vandelsprövning för att utröna om sökanden kan förväntas efterleva de bestämmelser som gäller för verksamheten.

Om annan person än [REDACTED] senare tidpunkt, skulle inträda i Bolaget så framgår det av 2 kap 7§ TTL att Transportstyrelsen då ska [REDACTED] lämplighet.

2.1 Rättsliga utgångspunkter

Av 2 kap. 5 § taxitrafiklagen (2012:211) (TTL) följer att taxitrafiktillstånd endast får ges till den som, med hänsyn till yrkeskunnande, ekonomiska förhållanden och gott anseende, bedöms vara lämplig att bedriva verksamheten.

Denna prövning ska enligt 2 kap. 6 § [redacted] trafikansvariga, [redacted] och [redacted] ledande ställning [redacted] inflytande över verksamheten, samt de styrelseledamöter och styrelsesuppleanter som till följd av eget eller närståendes ekonomiska intresse har en väsentlig gemenskap med den juridiska personen som är grundad på andelsrätt eller därmed jämförligt ekonomiskt intresse.

Enligt 2 kap. 11 § TTL ska den sökandes vilja och förmåga att fullgöra sina skyldigheter mot det allmänna, laglydnad i övrigt och andra omständigheter av betydelse beaktas vid prövningen av den sökande i fråga om kravet på gott anseende. I förarbetena till TTL [redacted] anges att utgångspunkten vid bedömningen av om kravet på gott anseende är uppfyllt ska vara en helhetsbedömning av den sökandesandel.

Kravet på gott anseende anses inte uppfyllt av den som har dömts för

1. ett allvarligt brott, inräknat ett allvarligt ekonomiskt brott,
2. en eller flera allvarliga eller upprepade överträdelser av
 - a) denna lag eller föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen,
 - b) föreskrifter om vägtrafik och vägtransporter, särskilt bestämmelser om förarens vilotider, fordons vikt och mått, fordons utrustning och beskaffenhet eller bestämmelser av väsentlig betydelse för trafiken, trafiksäkerheten eller skyddet av miljön, eller
 - c) bestämmelser om löne- och anställningsförhållanden i branschen.

2.2 Praxis

Vad Förvaltningsrätterna, i tidigare fall, lyft fram som omständigheter som talar mot ett beviljande av taxitrafik tillstånd [redacted] aktieöverlåtelser efter [redacted]

Se bland annat [redacted]

I förevarande fall har de personer som nu äger Bolaget [redacted] gjorts några förändringar i Bolagets sammansättning [redacted] mycket tydligt [redacted] innehar beslutande positioner, såsom VD [redacted] samt v [redacted] Vidare är Bolaget ett [redacted] krav på ekonomi, insyn och styrning än t.ex. [redacted]

2.3 Kretsen för prövningen

Transportstyrelsen har anfört att man anser att [REDACTED] [REDACTED] varför man valt att avslå Bolagets ansökan samt förklara Bolaget och dess företrädare som olämpliga att bedriva taxitrafik [REDACTED]

[REDACTED] släkt med bolagsmännen [REDACTED] undanhållits myndigheten, [REDACTED] även särskilt understryka att Bolaget [REDACTED] redovisningskrav och bolagsstyrning ä [REDACTED] Bolagsmännen är nära släkt [REDACTED] [REDACTED] taxitrafik tillstånd återkallat [REDACTED] [REDACTED] på det sätt som myndigheten framställt.

[REDACTED] glädje att Transportstyrelsen själva har kommit fram till att [REDACTED] [REDACTED] inte ingår i den krets som prövningen ska [REDACTED] beslut. [REDACTED] [REDACTED] ändå med i kretsen [REDACTED] svävande påstående om "bestämmande inflytande" [REDACTED] myndigheten [REDACTED] bedömning om "andra omständigheter av betydelse".

[REDACTED] klargörande, då det synes råda förvirring hos myndigheten om ordningen i den prövning [REDACTED] ska det fastställas vilka som ska ingå i prövningen [REDACTED] [REDACTED] ska prövningen av dessa göras enligt nästkommande [REDACTED] Prövningen gällande [REDACTED] ska således endast omfatta de personer som de facto ingår i kretsen för prövningen.

I kretsen för prövningen [REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Det torde vara ostridigt att den enda av ovanstående som [REDACTED] [REDACTED] bestämmande inflytande" ö [REDACTED] tydliga och kan inte misstolkas. [REDACTED]

██ i ansvarspositioner med bestämmanderätt i verksamheten.

██████████ kommentarer har frågan om "på annat sätt" besvarats med ██████████
██████████ står utanför styrelsen ██████████ en person med ██████████
██ ledande ställning att denne ska prövas, ██████████
██ anses ha en sådan ställning. Av detta ██████████
██ utläsas att det finns en viss osäkerhet ██████████ ska prövas eller inte, ██████████ till inflytande i verksamheten genom tydligt ██████████

Det ska ██████████ ett klart och tydligt sätt, har en ██████████
██ position ██████████ finns ingen sådan ställning vad gäller ██████████ att han inte ska omfattas av prövningen.

2.4 Bolagets fordon

Även i denna del verkar stor förvirring råda hos myndigheten. ██████████
fordon och ägarskapet ██████████ bifogades köpekontraktet gällande fordonen, vilket tydligt visar ägarövergången av fordonen ██████████ fordonen köpts mot avbetalning, v ██████████ ovanlig företeelse i denna typ av verksamhet. Att Bolaget har köpt bilar på avbetalning och vem de har köpt dessa ██████████ då bilarna tillhör och är bokförda som tillgångar i Bolaget. ██████████ Bolagets revisor ██████████
██ inte om ett överförande av tillgångar på det sätt som Transportstyrelsen ██████████ köp av fordonen.

Transportstyrelsen anser m ██████████ som sålt fordon till Bolaget och som Bolaget ██████████ ingått en avbetalningsplan ██████████
inflytande över verksamheten. Transportstyrelsens tolkning av bestämmande inflytande ██████████
██ att samtliga enskilda personer, bilförsäljare och låneinstitut ██████████
██ bestämmande inflytande i s ██████████ bilar på avbetalning till. En sådan tolkning är ██████████ ██████████

Däriigenom kan det fastställas att de enda som ska prövas i aktuell ansökan är Bolaget ██████████
██ ██████████

2.5 Prövningens omfattning

E [redacted] som ska ingå i prövningen [redacted] yrkeskunnande, ekonomiska förhållanden och gott anseende. H [redacted] andra omständigheter av betydelse beaktas.

Utgångspunkten vid prövningen av kravet på gott anseende [redacted] ostridigt att ingen av de som ska ingå i prövningen har dömts för något brott, [redacted] brista avseende yrkeskunnande eller ekonomiska [redacted]

[redacted] de sökandes [redacted] goda anseende som en bedömning [redacted]

[redacted] utgå från sökande i detta avseende och inte från [redacted] prövning.

Transportstyrelsen s [redacted] inte ska ingå i prövningen, ändå gör en prövning gällande [redacted] sedan ifrågasätta sökandes goda anseende på grund av [redacted]

[redacted] synsätt från att tre personer med oklanderligt förflutet, goda förutsättningar att [redacted] och utmärkta förutsättningar att framgångsrikt driva ett företag, inte är lämpliga att driva taxiverksamhet. [redacted] inte anses lämplig.

Ska en sådan prövning godtas [redacted] taxitrafik tillstånd, [redacted] ska prövas. En sådan tolkning av "andra omständigheter av betydelse" [redacted] extremt långtgående. Faktum är att inte ens Transportstyrelsen [redacted] hur de kommit fram till denna slutsats. [redacted]

[redacted] "bulvan" och "skenkonstruktion" [redacted] kan inte anses tillräckligt för att [redacted]

Det får därmed anses för visst att sökande uppfyller samtliga, i lag uppställda, krav för att beviljas taxitrafik tillstånd.

2.6 Bolagsmännens förutsättning att bedriva verksamhet

██████████ en taxiverksamhet inte fordrar någon form av specialistkunskap bortsett från en person som erhållit godkänt prov som Trafikansvarig. Att ifrågasätta varför personer avser att bedriva en taxiverksamhet är därför något besynnerlig. ██████████ framgår det inte heller av lagstiftningen ██████████ ska ha erfarenhet av taxiverksamhet, eller för den delen förklara för myndigheten varför man önskar bedriva sådan verksamhet. Transportstyrelsen får gärna utveckla denna del av sitt beslut och hänvisa till lagrum.

Som förtydligande kan dock nämnas att ██████████ genomfört och godkänts på de prov som krävs ██████████ och ██████████ en god investeringsmöjlighet. I synnerhet eftersom de fordon som verksamheten besitter (██████████ särklass ekonomiskt svåraste belastningen ██████████ lösas genom ett långfristigt lån. Att bolagsmännen har andra utbildningar och erfarenheter i arbetslivet är fullkomligt irrelevant för bedömningen. ██████████ ██████████ juridik, företagsledning och ekonomisk ledning av ett företag, tekniska normer och driftförhållanden samt trafiksäkerhet), samt ██████████ respektive utbildning och erfarenhet, göra dem särdeles lämpade för att framgångsrikt och på ett ansvarsfullt sätt bedriva en ██████████ ██████████

Då Transportstyrelsen efterfrågar ██████████ även om detta avser sådan privat information som inte är del av den prövning ██████████ kunskaper och erfarenhet, ██████████ och arbetade därefter som undersköterska. ██████████ opererades för ██████████ därefter sjukpensionär. De är nu ██████████ i tillägg till kunskap och erfarenhet, även ██████████ en verksamhet där deras tidigare administrativa kunskaper kommer till god användning. ██████████ långtidssjukskriven ██████████ arbeta i skolan ██████████ som en möjlighet ██████████

2.7 Anställda i Bolaget

Även om denna del i sammanhanget ██████████ då Transportstyrelsen synes läsa in vad de vill läsa, snarare än vad som faktiskt framgår av yttrandet, ██████████ Det framgår inte av yttrandet att ██████████ det framgår att han har kvar sin taxiförarlegitimation ██████████

[REDACTED] egen försörjning. [REDACTED] oväsentligt huruvida [REDACTED] Bolaget eller inte, då en anställd inte har sådant inflytande som krävs för att ingå i prövningen. Bolaget har 5 bilar och kommer behöva [REDACTED] ostridigt att ingen av de [REDACTED] ska ingå i kretsen för prövning gällande taxitrafiktillstånd. [REDACTED] [REDACTED] finns inte heller planer på att han ska anställas i Bolaget, då han numera driver [REDACTED]

2.8 Ekonomisk koppling

Att [REDACTED] vad gäller försörjning är inte [REDACTED] [REDACTED] tidigare intäkt gett sin [REDACTED] bättre ekonomiska förutsättningar är inte [REDACTED] [REDACTED] om möjligt. I nuläget ser [REDACTED] en möjlighet att själva [REDACTED] [REDACTED] genom att de [REDACTED] å det sättet som [REDACTED] undan konkurs, då kostnaden för att [REDACTED] utan att ha tillstånd för att bedriva taxiverksamhet blev [REDACTED] [REDACTED]

För att klargöra situationen ytterligare ska [REDACTED] [REDACTED] inflytande i Bolaget skulle vara i händelse av [REDACTED] [REDACTED] enligt svenska arvsrättsliga regler. [REDACTED] [REDACTED]

8

3. Slutanförande, sammanfattning

I förevarande fall har Transportstyrelsen ansett att Bolaget kommer [REDACTED] [REDACTED] det formella ansvaret för Bolaget, [REDACTED] i realiteten ska agera bulvan [REDACTED] som myndigheten riktat [REDACTED] [REDACTED] med egna medel startat ett aktiebolag för att [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] inget konkret stöd för myndighetens beslut, utan endast på [REDACTED] [REDACTED] bygger på faktiska förhållanden och inte antaganden [REDACTED] och framtida eventualiteter tas med i bedömningen. [REDACTED] medvetna om det ansvar som åligger dem [REDACTED] [REDACTED] inget i deras historik som ger anledning [REDACTED] [REDACTED] eller på annat sätt inte sköta verksamheten på [REDACTED]

██████████ stötande för rättstillämpningen om ██████████ kan
ifrågasättas ██████████ förbud mot att bedriva taxitrafik ██████████
██████████ att driva sitt företag vidare.

Med detta avslutar ombudet sin talan och överlåter ärendet till Förvaltningsrätten för
bedömning i frågan.

Ombudet hemställer domstolen att översända kommande handlingar digitalt.

Som skäl för detta anförs att det, vid ett flertal tillfällen, försvunnit brev som skickats via reguljärpost från domstol/myndigheter samt att vissa handlingar inkommit med veckovis eftersläpning. Detta har orsakat problem för såväl ombudet som för huvudmän.

Returhandlingar (delgivningskvitto) kommer återsändas digitalt. För frågor vänligen kontakta ombudet på telefon eller via e-post.

För övrigt noterar ombudet att Transportstyrelsen synes ha uppfattningen att Sveriges samtliga domstolar bryter mot GDPR, då dessa dagligen skickar personuppgifter och domar via e-post, till såväl parter som ombud. Att myndigheten håller fast vid sin föräldrade policy och skyller på GDPR får således stå för dem. Vidare hade frågan om adressen till ombudet, som glömdes i yttrandet, enkelt kunnat lösas genom ett samtal till ombudet då det tydligt framgick av yttrandet hur ombudet kunde kontaktas. Sådana påhopp på ombudet som framgår av myndighetens beslut framstår som såväl oprofessionellt som ovärdigt en svensk myndighet och lämpliga åtgärder övervägs.

Medföljande bilagor:

Bilaga Fullmakt

Bilaga 1 Registreringsbevis ██████████

Bilagan avser styrka att det enbart är ██████████

Bilaga 2 Köpeavtal

Bilagan avser styrka ██████████

